

PRIVE-PILOOT OPLEIDING



Aero Kiewit



DECLARED TRAINING ORGANIZATION BE/DTO-143



Voorzitter Aero-Kiewit

Frank Sterkmans: Head of Training (HT): [Frank.Sterkmans@aero-kiewit.be]

Coordinator

Luc Bijns: Chief Technical Knowledge Instructor (CTKI):

luc @biomems.co.za of: via het [inlichtingenformulier](#) op de website

VERSCHILLEN PPL / ULM



ULM?

Nationale licenties

mtow = 472.5 kg
Stall speed < 65 km/h
Max 2 personen

Theorie examen bij DGLV
over 1 vak
(overige vakken tijdens
praktijkproef)

Praktijk gemiddeld 35u

PPL

EASA

mtow en VS0 niet beperkt
> 2 personen

Theorie examen DGLV
9 vakken

Praktijk > 45u
Gemiddelde > 85u

- PPL-toestellen zijn gecertificeerd
- Opleiding ULM korter en goedkoper
- ULM zekere beperkingen t.o.v. PPL
 - Luchtruim, max. 1 passagier
- Professionele ambities → PPL

Tijdens opleiding overschakelen PPL ↔ ULM
steeds mogelijk

OPLEIDINGSTOESTELLEN

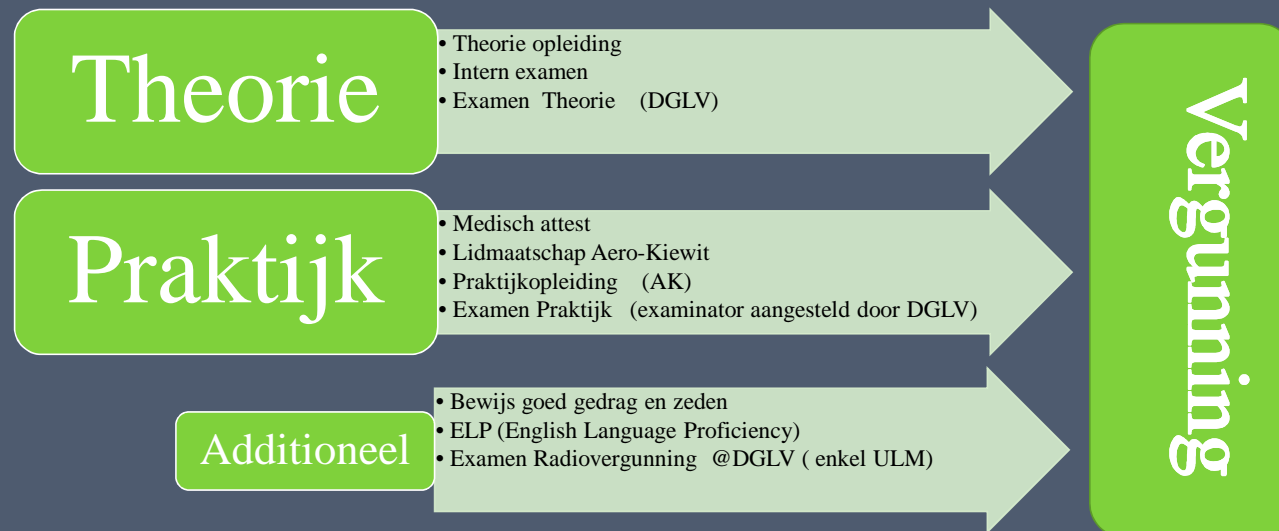


Cessna 152 (OO-KWR) - PPL

Tecnam P92 (OO-G83) - ULM

Tecnam P2008 (OO-KWR) - PPL

TRAJECT NAAR EEN VERGUNNING





PRAKTIJKOPLEIDING

OPLEIDING PRAKTIJK



Kan gelijktijdig met theorielessen gestart worden

Duurt ongeveer 2 jaar (PPL) of 1 jaar (ULM)

Medisch attest vereist

Voor ULM: oefenvergunning nodig

Lidmaatschap Aero-Kiewit vereist

PPL: wettelijk minimum aantal vlieguren = 45 u

Examen door examiner aangesteld door DGLV

MEDISCH ATTEST



Best voor de start van de opleiding: klasse 2 (PPL) ; klasse 4 (ULM)

Initieel onderzoek door een arts gemachtigd door DGLV

- Medische minima vereist : zicht, gehoor, evenwicht, hart en bloed
- MO: bij initieel onderzoek is ook een afspraak met een oogarts vereist

Periodieke controle

- Jonger dan 40 jaar : om de 5 jaar
- Tussen 40 en 50 jaar : om de 2 jaar
- Vanaf 50 jaar : jaarlijks (ULM: om de 2 jaar)

KLAAR OM TE BEGINNEN VLIEGEN?



1. Vraag oefenvergunning aan (ULM alleen)

2. Medische keuring (voorvereiste bij ULM)

3. Contacteer de hoofdinstructeur (PPL of ULM)

4. Word lid van Aero-Kiewit:

- Contacteer:
 - **Danny Schoefs, Secretaris**
danny.schoefs@aero-kiewit.be
+32 (0)496 58 74 55

- Betaal lidgeld  Daarna zal je een pilotennummer ontvangen : Pxxxx

SPREEK DATUM AF MET INSTRUCTEUR EN RESERVEER TOESTEL

ONLINE RESERVEREN: ORS



Ook remote inloggen mogelijk

Public

None Home Based Pilots

View Flightlog

Leden

User: P0112

Password: ●●●●●●

Login

Logoff

Pleincommandant: Daniel Creten - 0477/50.10.14

ORS 2.

Hoofdmenu

Vertrek / Aankomst

Reservaties

Betalingen

Info Piloten

Luchthavenhekk

Pers. Data

Paswoord

Vertrek / Aankomst > Prive

Reservaties

Datum: 06-09-2019

Datum	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
06-09-2019											
SUN											
Commandant											
1:00-KWT							V	V	V	V	V
2:00-KWP											
5:00-KWR							X	X	X	X	X
6:00-KWG											
7:00-H49											
8:00-EQWN											
9:15-TONT											

Reeds gemaakte reservaties

Datum	Van	Tot	Immat.	Type
-------	-----	-----	--------	------

Toestel:

Van: Tot:

Instructeurs:

Reserveer voor leden

Naam: Wijze:

Reservatie verwijderen

Reservatie Opslaan

Provisierekening: minimum 150 EURO

INSTRUCTEURS



ULM

Cappuyns Ivan

Schraepen Stefan

Cappuyns Thibaut

ivan.cappuyns@telenet.be

stef.schraepen@gmail.com

thibaut.cappuyns@gmail.com

+32 (0)486 38 65 48

+32 (0)474 88 84 86

+32 (0)495 75 67 75

PPL

Neyens Oliver

Maes Nicolas

Holtappels Ruben

Deijgers Luc

oliver.neyens@telenet.be

maes.nicolas@me.com

r.holtappels@hotmail.com

luc.deijgers@gmail.com

+32 (0)496 60 59 04

+32 (0)476 80 05 19

+32 (0)493 70 00 91

+32 (0)474 75 61 52

AEROBATIC

Maes Nicolas

Golsteijn John

maes.nicolas@me.com

johngolsteijn@gmail.com

+32 (0)476 80 05 19

+31 (0)6 15 01 26 38

PRAKTIJKOPLEIDING



Typisch verloop:

- Kennismakingsvlucht
- Rechtdoor vliegen; bochten; klimmen en dalen
- Opstijgen en landen
- Circuit-training → eerste solovlucht !!!
- Navigatie
- Gevorderde manoeuvres, noodprocedures, ...



THEORIE OPLEIDING

THEORIE OPLEIDING



Negen Vakken

- 1. Luchtvaartreglementering
- 2. Vliegtuigtechniek
- 3. Vluchtbeginselen
- 4. Radiocommunicatie
- 5. Gewichts- en prestatieberekeningen
- 6. Navigatie
- 7. Operationele procedures
- 8. Meteorologie
- 9. Menselijke prestaties

Praktische info:

- Leslokaal : pilootenlokaal Aero-Kiewit
- Lesdagen: woensdag en vrijdag van 20:00-22:30
- Startdatum: 18 oktober 2023
- Voorziene einddatum: einde juni 2023
- Gedurende schoolvakanties: geen les
- Aanwezigheid in de lessen moet > 75%
- Meer info en updates www.aero-kiewit.be

THEORETISCH EXAMEN DGLV (PPL)

Wordt afgenomen op het DGLV in Brussel; Examendatum doorlopend
DGLV website <https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/vergunningen>

Alle 9 vakken moeten gelijktijdig afgelegd worden. 12 of 16 meerkeuzevragen per vak met tijdsbeperking op een elektronisch examenplatform

Om te slagen moet je minimum 75% op elk vak behalen.

Indien je niet slaagt kan je maximaal 3 keer herkansen binnen een periode van 18 maanden en moet je enkel de niet-geslaagde vakken afleggen.

Nadat je voor het theorie examen geslaagd bent, moet je het praktijkexamen slagen binnen 24 maanden.

THEORETISCH EXAMEN ULM



4 Vakken: Luchtvaartreglementering, Aerodynamica, Meteorologie, Vliegtechniek

Enkel Luchtvaartreglementering moet afgelegd worden bij het DGLV

Over de andere vakken word je geëxamineerd tijdens het praktijkexamen door de examinator aan je toegewezen door het DGLV

Optioneel: Radio-examen (DGLV)

THEORIE OPLEIDING AERO-KIEWIT

De verschillende vakken worden in de regel gegeven door door verschillende lesgevers:

- Zij verzorgen de lessen, het additioneel cursusmateriaal, oefeningen en na elk vak een testje

Om het officiële examen te kunnen aanvragen dient op de club een Intern Proefexamen afgelegd worden.

- Juli 2023
- Voorwaarde: alle vaktjestjes moeten afgelegd zijn
- Alle vakken moeten gelijktijdig afgelegd worden.
- Minimum 75% op elk vak om te slagen.
 - Indien niet voor alle vakken geslaagd: herexamen over het niet-geslaagde vak met minstens 1 week tussen.
 - Indien nog steeds niet geslaagd, herexamen over alle vakken ten vroegste 4 weken later
 - Indien nog steeds niet geslaagd, herexamen over alle vakken ten vroegste 16 weken later



Bereid je goed voor vóórdat je aan het Proefexamen begint.

- Het Proefexamen dient niet om te oefenen!

KOSTPRIJS OPLEIDING PPL



Theorieopleiding

- Inschrijving theoriecursus : € 395
- € 250 wordt teruggestort op je provisie nadat je geslaagd bent voor alle vakken van het intern examen
- cursusboeken : € 230

Praktijkopleiding

- Lidmaatschap: 252 € /jaar plus € 75 waarborg + € 125 patrimoniumbijdrage
- Typisch ~ 80 vliegingen : € 13.000 (minimum 45 vliegingen @ € 2.30 / minuut)

Additionele kosten (headset, medische keuring, licenties, vliegboek, examens, ELP,...)

Budget van ongeveer € 15.000 'all-in'

KOSTPRIJS OPLEIDING ULM



Theorieopleiding

- Inschrijving theoriecursus : € 395
- € 250 wordt teruggestort op je provisie nadat je geslaagd bent voor alle vakken van het intern examen
- cursusboeken : € 230

Praktijkopleiding

- Lidmaatschap: 252 € /jaar plus € 75 waarborg + € 125 patrimoniumbijdrage
- Typisch ~ 45 vlieguren : €4700 : € 1,80 / minuut
- 30 uren solo vereist voor de toelating om een passagier mee te nemen

Additionele kosten (medische keuring, licenties, vliegboek, examens,...)

Budget van ongeveer € 7.000 'all-in'

WAT IS DE VOLGENDE STAP?



Je schrijft in voor de theoriecursus via onze website

- Je wordt aanvankelijk op hoogte gehouden via email
- Je ontvang je een login voor het lesplatform (kijk zeker ook in je SPAM folder)

Lesportaal www.aerokiewit.be → opleiding → lesplatform

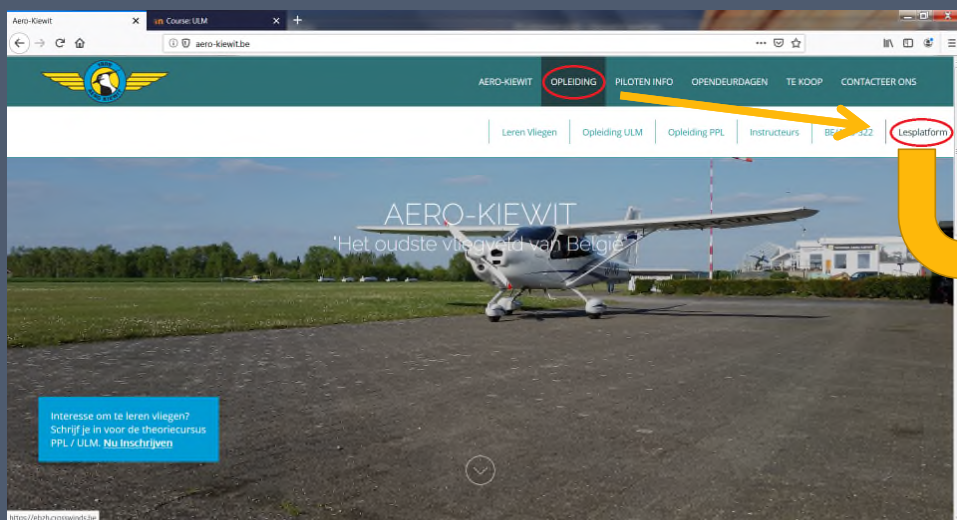
Betaal het cursusgeld → toegang tot het eerste vak.

- BNP PARIBAS FORTIS - BE08 2350 2223 2513

Meer dan eerste 4 lessen gevolgd → cursusgeld NIET terugbetaald!

Kom naar de eerste les op woensdag 18 oktober!

INSCHRIJVINGEN





Dank voor uw
aandacht!

Vragen?